

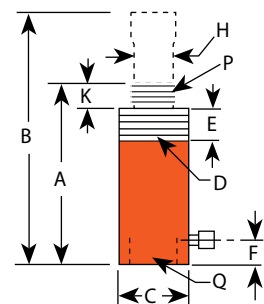
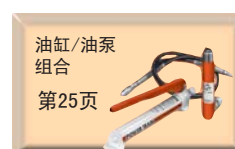
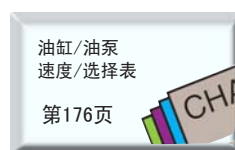
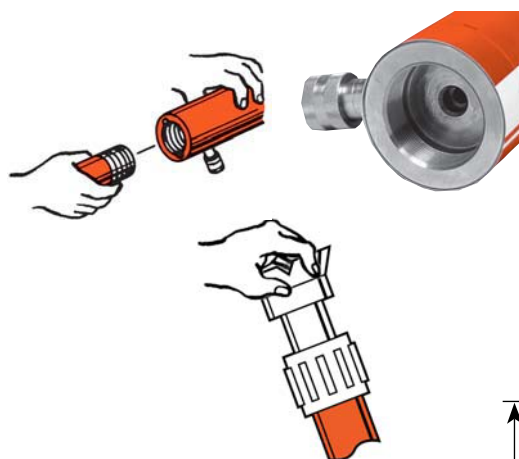
订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量参见最新价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	C 外圆直径 (英寸)	D 颈部螺纹 (英寸)	E 颈部螺纹长度 (英寸)	F 底面到油口的距离 (英寸)	H 活塞杆直径 (英寸)	J 油缸内螺纹尺寸及长度 (英寸)	K 活塞杆伸出长度 (英寸)	油缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
5	1	C51C	1.1	4 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₁₆	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1	3/4-16 x 3/8	1/4	1 ¹ / ₈	.994	10,061	4.97	2.25
5	3 ³ / ₄	C53C	3.2	6 ¹ / ₂	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1	3/4-16 x 3/8	1/4	1 ¹ / ₈	.994	10,061	4.97	3.26
5	5 ¹ / ₄	C55C	5.2	8 ¹ / ₂	13 ³ / ₄	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1	3/4-16 x 3/8	1/4	1 ¹ / ₈	.994	10,061	4.97	4
5	7 ¹ / ₄	C57C	7.2	10 ³ / ₄	18	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1	3/4-16 x 3/8	1/4	1 ¹ / ₈	.994	10,061	4.97	5
5	9 ¹ / ₄	C59C	9.2	12 ³ / ₄	22	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1	3/4-16 x 3/8	1/4	1 ¹ / ₈	.994	10,061	4.97	5.8
10	1	C101C	2.2	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	4
10	2 ¹ / ₈	C102C	4.8	4 ¹ / ₂	6 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	5
10	4 ¹ / ₈	C104C	9.2	6 ¹ / ₂	10 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	6.7
10	6 ¹ / ₈	C106C	13.7	9 ¹ / ₂	15 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	9.4
10	8 ¹ / ₈	C108C	19.9	11 ¹ / ₂	19 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	11
10	10 ¹ / ₈	C1010C	22.6	13 ¹ / ₂	23 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	13
10	12 ¹ / ₈	C1012C	27.1	15 ¹ / ₂	27 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	14.6
10	14 ¹ / ₈	C1014C	31.6	17 ¹ / ₂	31 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	16.2
10	16	C1016C	36.1	20 ¹ / ₂	36 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₂	1-8 x 3/4	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.236	8,948	11.2	18.5
15	1	C151C	3.1	4 ¹ / ₈	5 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	7.5
15	2 ¹ / ₈	C152C	6.7	5 ¹ / ₈	8	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	8.9
15	4 ¹ / ₈	C154C	12.9	7 ¹ / ₈	12	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	11.5
15	6 ¹ / ₈	C156C	19.2	10 ¹ / ₁₆	16 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	15.3
15	8 ¹ / ₈	C158C	25.5	12 ¹ / ₁₆	20 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	17.9
15	10 ¹ / ₈	C1510C	31.8	14 ¹ / ₁₆	24 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	20.7
15	12 ¹ / ₈	C1512C	38.1	16 ¹ / ₁₆	28 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	28.2
15	14 ¹ / ₈	C1514C	44.4	18 ¹ / ₁₆	32 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	23.2
15	16	C1516C	50.3	20 ¹ / ₁₆	36 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -16	1 ¹ / ₈	3/4	1 ¹ / ₄	1-8 x 3/4	1/4	2	3.142	9,549	15.7	26
25	1	C251C	5.1	5 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	11.9
25	2	C252C	10.3	6 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	13.9
25	4	C254C	20.6	8 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	17.6
25	6 ¹ / ₄	C256C	32.2	10 ¹ / ₂	17	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	21.7
25	8 ¹ / ₄	C258C	42.5	12 ¹ / ₂	21	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	25.6
25	10 ¹ / ₄	C2510C	52.8	14 ¹ / ₂	25	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	29.3
25	12 ¹ / ₄	C2512C	63.2	16 ¹ / ₂	29	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	33.1
25	14 ¹ / ₄	C2514C	73.5	18 ¹ / ₂	33	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈ -12	1 ¹ / ₁₆	1	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16 x 3/8	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	9,699	25.8	36.8
55	2	C552C	22.1	6 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	5	5-12	2 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	无	3/8	3 ³ / ₈	11.04	9,959	55.2	32.5
55	4 ¹ / ₈	C554C	46.9	9 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	5	5-12	2 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	无	3/8	3 ³ / ₈	11.04	9,959	55.2	41.3
55	6 ¹ / ₈	C556C	69.0	11 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	5	5-12	2 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	无	3/8	3 ³ / ₈	11.04	9,959	55.2	51
55	10 ¹ / ₈	C5510C	113.2	15 ¹ / ₂	25 ¹ / ₂	5	5-12	2 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	无	3/8	3 ³ / ₈	11.04	9,959	55.2	67
55	13 ¹ / ₈	C5513C	146.3	18 ¹ / ₂	31 ¹ / ₂	5	5-12	2 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	无	3/8	3 ³ / ₈	11.04	9,959	55.2	78
75	6 ¹ / ₈	C756C	97.4	12 ³ / ₈	18 ¹ / ₂	5 ³ / ₄	5 ³ / ₄ -12	1 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	3 ³ / ₄	无	3/8	4 ¹ / ₂	15.90	9,434	79.5	73.5
75	13 ¹ / ₈	C7513C	208.7	19 ³ / ₈	32 ¹ / ₂	5 ³ / ₄	5 ³ / ₄ -12	1 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	3 ³ / ₄	无	3/8	4 ¹ / ₂	15.90	9,434	79.5	109.5
100	2	C1002C	41.2	8 ¹ / ₈	10 ¹ / ₈	6 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄ -12	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	无	3/8	5 ¹ / ₈	20.62	9,695	103.1	63
100	6 ¹ / ₈	C1006C	137.0	13 ³ / ₄	19 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄ -12	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	无	3/8	5 ¹ / ₈	20.62	9,695	103.1	91
100	10 ¹ / ₈	C10010C	211.5	16 ³ / ₈	27 ³ / ₈	6 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄ -12	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	无	3/8	5 ¹ / ₈	20.62	9,695	103.1	113

顶端带螺纹的油缸 (CBT系列) 单作用、弹簧回缩—5-25吨负载能力

油缸有标准化的带螺纹的活塞杆和缸体底座内螺纹以适合特定的零配件和连接件



订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量参见最新价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C	D	E	F	H	K	P	Q	油缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
				活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	颈部螺纹 (英寸)	颈部螺纹长度 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	活塞杆伸出长度 (英寸)	活塞端部螺纹 (NPT)	底座内螺纹孔 (NPSM) (英寸)					
5	5/8	C55CBT	5.2	10 1/2	15 3/4	1 1/2	1 1/2-16	1 3/8	1 3/8	1	1 1/8	3/4-14	3/4-14	1 1/8	.994	10,061	4.97	4.4
10	6 3/8	C106CBT	13.9	11 1/2	17 3/8	2 1/4	2 1/4-14	1 3/8	1 1/16	1 1/2	1 1/16	1 1/4-11 1/2	1 1/4-11 1/2	1 11/16	2.236	8,948	11.2	10.3
10	10 3/8	C1010CBT	22.9	15 1/2	25 3/8	2 1/4	2 1/4-14	1 3/8	1 1/16	1 1/2	1 1/16	1 1/4-11 1/2	1 1/4-11 1/2	1 11/16	2.236	8,948	11.2	13.9
25	6 3/4	C256CBT	32.2	13 3/8	19 3/8	3 3/8	3 3/8-12	1 5/16	1 3/8	2 1/4	1 3/8	2-11 1/2	2-11 1/2	2 5/16	5.157	9,699	25.8	24.6
25	14 1/4	C2514CBT	73.5	21 3/8	35 3/8	3 3/8	3 3/8-12	1 5/16	1 3/8	2 1/4	1 3/8	2-11 1/2	2-11 1/2	2 5/16	5.157	9,699	25.8	40.2

* 其它完整尺寸参见155页的表格中7a部份

铝质油缸(RA系列)

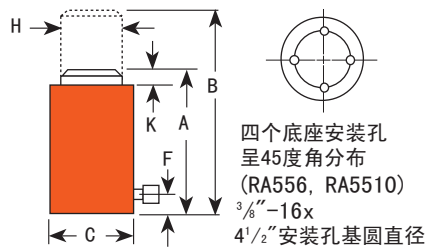
单作用、弹簧回缩—20-100吨工作吨位

其重量为同样工作吨位钢质油缸重量的一半

油缸



- 为顶升重物和非生产性应用而设计
- 完全符合ASME B30.1标准
- 在易爆场合中, 铝质缸体能阻止火花的产生
- 硬质铝覆盖的活塞杆和油缸内壁能耐磨损和耐腐蚀
- 带环槽的活塞顶端使载荷在活塞顶端不致滑动



订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量参见最新价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C	F	H	K	油缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000psi 时的负载 (吨)	重量 (磅)
				活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	活塞突出长度 (英寸)					
20	2 $\frac{1}{8}$	RA202	9.41	6 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	2	$\frac{5}{16}$	2 $\frac{3}{8}$	4.43	9,030	22.15	7.7
20	4 $\frac{1}{8}$	RA204	18.27	8 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	2	$\frac{5}{16}$	2 $\frac{3}{8}$	4.43	9,030	22.15	9.3
20	6 $\frac{1}{8}$	RA206	27.13	10 $\frac{3}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	2	$\frac{5}{16}$	2 $\frac{3}{8}$	4.43	9,030	22.15	11.3
30	2 $\frac{1}{8}$	RA302	13.79	7 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	6.49	9,250	32.45	11.1
30	4 $\frac{1}{8}$	RA304	26.77	9 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	6.49	9,250	32.45	13.1
30	6 $\frac{1}{8}$	RA306	39.75	11 $\frac{3}{8}$	17 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{8}$	2 $\frac{7}{8}$	6.49	9,250	32.45	15.1
55	2 $\frac{1}{8}$	RA552	23.50	6 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	11.04	9,960	55.2	16.2
55	4 $\frac{1}{8}$	RA554	45.50	8 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	11.04	9,960	55.2	19.6
55	6 $\frac{1}{8}$	RA556*	67.60	10 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	11.04	9,960	55.2	24.0
55	10	RA5510*	110.40	15 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	11.04	9,960	55.2	31.8
100	2 $\frac{1}{8}$	RA1002	43.80	7 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{3}{16}$	4 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{8}$	20.62	9,696	103.1	33.4
100	6 $\frac{1}{4}$	RA1006*	129.00	11 $\frac{3}{4}$	18	7 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{3}{16}$	4 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{8}$	20.62	9,696	103.1	49.9

* 油缸含携带手柄

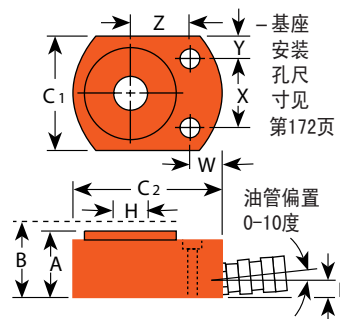
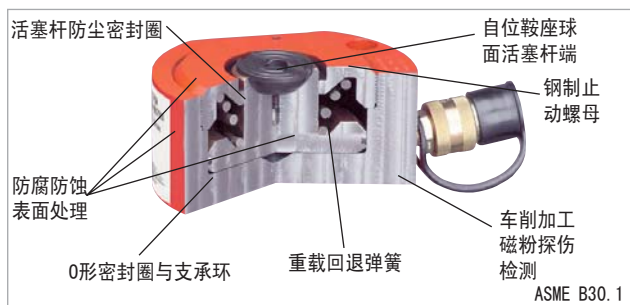
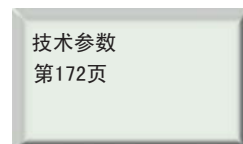
注意: 铝外壳油缸设计用于一般顶升和一些非生产性应用。

"薄型"油缸(RLS系列) 单作用、弹簧回缩, 5-150吨负载能力

适用于空间高度在 $1\frac{5}{8}$ "- $2\frac{5}{8}$ "的狭窄空间



- 除RLS50外, 所有油缸上的连接件都向上倾斜以获得额外的空间
- 每个油缸都有一个标准的9796 $\frac{3}{8}$ "NPTF 母接头, 油口螺纹为 $\frac{3}{8}$ "NPTF
- 独特的重载弹簧使活塞快速回缩
- 标准的凸型活塞杆(5-30吨)或自位鞍座(50-150吨)使偏心载荷作用减小到最小
- 完全符合ASME B30.1标准
- 油缸缸体、活塞和压紧螺母都作了防腐防腐的"POWER TECH"表面处理(参见第174)



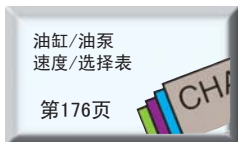
订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量参见最新价格表

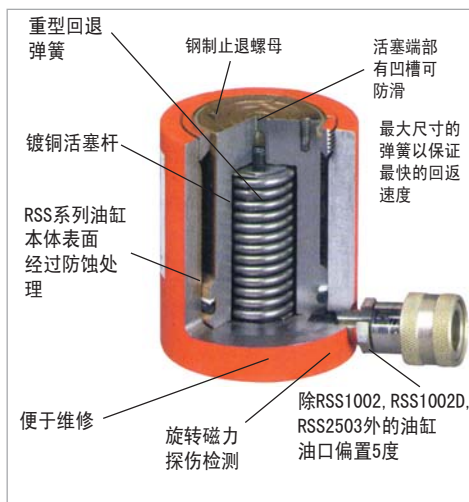
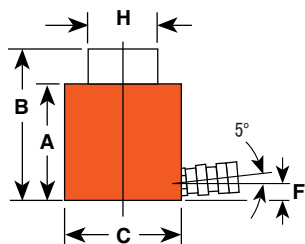
负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C1 & C2	F	H	W	X	Y	Z	油缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
				活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	安装孔位置 (英寸)								
5	$\frac{9}{16}$	RLS50	.62	1%	$2\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$	1	$1\frac{1}{8}$.994	10,061	4.97	2.2
10	$\frac{7}{16}$	RLS100	1.0	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{8} \times 3\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{16}$	$\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{16}$	$1\frac{11}{16}$	2.236	8,943	11.18	3.3
20	$\frac{7}{16}$	RLS200	2.0	2	$2\frac{1}{16}$	3 x 4	$2\frac{1}{32}$	$1\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{32}$	$1\frac{15}{16}$	$1\frac{1}{32}$	$1\frac{1}{16}$	$2\frac{3}{8}$	4.430	9,029	22.15	5.6
30	$\frac{1}{2}$	RLS300	3.2	$2\frac{5}{16}$	$2\frac{13}{16}$	$3\frac{3}{4} \times 4\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{32}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{9}{16}$	$2\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{32}$	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{8}$	6.492	9,242	32.46	8.6
50	$\frac{5}{8}$	RLS500S	6.0	$2\frac{5}{8}$	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{2} \times 5\frac{1}{2}$	$2\frac{7}{32}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{8}$	$1\frac{15}{16}$	$2\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{2}$	9.621	10,394	48.10	14.0
75	$\frac{5}{8}$	RLS750S	9.9	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{32} \times 6\frac{1}{2}$	1	$2\frac{1}{8}$	$1\frac{15}{16}$	3	$1\frac{11}{64}$	$2\frac{19}{32}$	$4\frac{1}{2}$	15.904	9,431	79.52	23.3
100	$\frac{5}{8}$	RLS1000S	12.3	$3\frac{3}{8}$	4	6 x 7	1	$2\frac{1}{2}$	$1\frac{15}{16}$	3	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{13}{16}$	5	19.635	10,186	98.17	30.0
150	$\frac{5}{16}$	RLS1500S	17.2	4	$4\frac{1}{16}$	$7\frac{1}{2} \times 8\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{16}$	3	$1\frac{15}{16}$	4%	$1\frac{1}{16}$	$3\frac{3}{8}$	$6\frac{1}{4}$	30.680	9,778	153.39	52.0

液压附件参见72-78和154-159页

适用于空间高度在3¹/₂" – 5¹/₂"的狭窄空间 独特的配件, 框形垫块见158页



- 重载回复弹簧(双作用油缸不含)能使活塞快速回缩并提供低的回缩高度
- 10—50吨的油缸油缸上的连接接头向上倾斜5度以获得额外间隙
- 带环槽的活塞顶端使载荷不致滑动
- 完全符合ASME B30.1标准
- 镀铜活塞杆和衬压紧螺母能耐磨损和耐腐蚀
- 油缸在最大行程处也能承受最大载荷
- 在100吨油缸上有便于移动的携带手柄
- RSS系列的油缸都进行了独特的“POWER TECH”表面处理, 耐腐蚀耐磨损. 详细内容见174页



增步垫块在RSS302矮型油缸中使用, 详细内容请参见158页

订货信息(主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

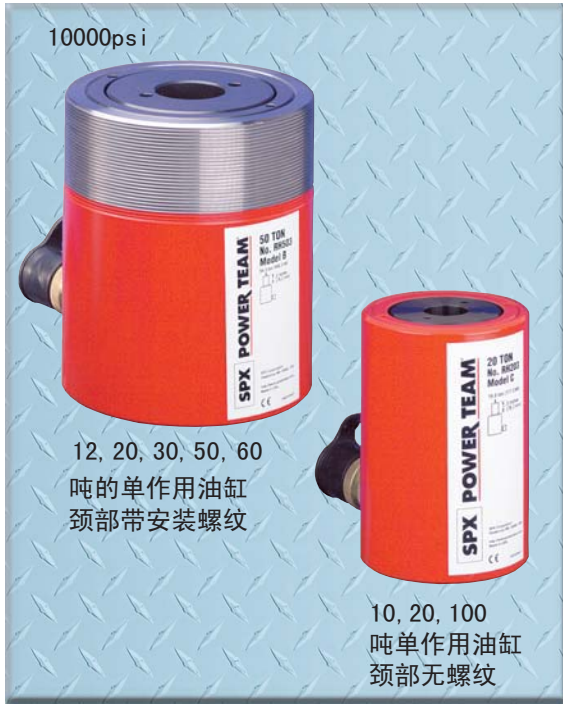
运输重量量见最新的价目表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)		A	B	C	F	H	油缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
			推出	回退	活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)					
10	1 ¹ / ₂	RSS101	3.4	-	3 ¹ / ₂	5	2 ³ / ₄	5/8	1 ¹ / ₂	1 ¹¹ / ₁₆	2.24	8,943	11.2	6.0
20	1 ³ / ₄	RSS202	7.7	-	3 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	5/8	2 ⁵ / ₃₂	2 ³ / ₈	4.43	9,029	22.1	9.9
30	2 ¹ / ₁₆	RSS302	15.8	-	4 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₁₆	4	5/8	2 ¹ / ₂	2 ⁷ / ₈	6.49	9,243	32.5	14.7
50	2 ³ / ₈	RSS502	22.8	-	5	7 ³ / ₈	4 ⁷ / ₈	3/4	3 ³ / ₈	3 ¹ / ₂	9.62	10,393	48.1	23.2
100	2 ³ / ₄	RSS1002	44.2	-	5 ¹ / ₂	7 ³ / ₄	6 ⁵ / ₈	1 ⁵ / ₁₆	4 ⁷ / ₈	5	19.63	10,186	98.2	47.3
100	1 ¹ / ₂	RSS1002D	29.4	12.9	5 ¹ / ₁₆	7 ³ / ₁₆	6 ⁷ / ₈	1 ⁵ / ₁₆ *	3 ³ / ₄	5	19.63	10,186	98.2	54.6
250	3	RSS2503	150.6	-	11 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₈	1 ¹³ / ₁₆	5 ¹ / ₂	8	50.22	9,956	251.1	220.0

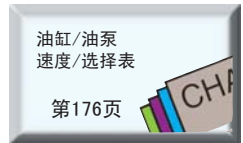
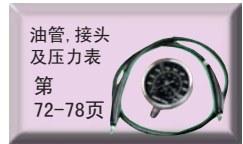
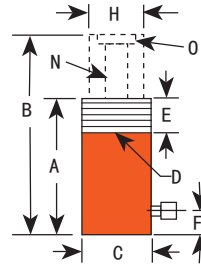
* 油缸顶部至油口1⁹/₁₆"
液压配件参考P72-78和P154-159

中空式油缸 (RH系列) 单作用、弹簧回缩, 10-100吨负载能力

适用于缆绳、地脚螺栓、受力螺钉等的拉紧



- 可互换的活塞端部附件使其运用更加灵活
- 完全符合ASME B30.1标准
- 油缸在最大行程处也能承受最大载荷
- 缸体内壁作了“POWER TECH”表面处理, 具有耐腐蚀能力
- RHA306油缸具有铝质缸体和活塞杆, 其重量是同等工作能力油缸重量的一半
- 除了RH120外, 所有的油缸都备有一个标准的9796 3/8" NPTF母接头



订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量参见最新价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C	D	E	F	H	N	O	安装孔及螺栓外圆 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
				活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	颈部螺纹 (英寸)	颈部螺纹长度 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	中空孔直径 (英寸)	内嵌螺纹孔 (英寸)					
10	2 1/2	RH102	5.52	5 5/16	7 1/16	3	无	无	1	2 1/16	49/64	1 3/4-12	1/4-20 x 2 3/8	2.21	9,054	11	9
10	8	RH108	17.68	11 1/16	19 1/16	3	无	无	1	2 1/16	49/64	1 3/4-12	1/4-20 x 2 3/8	2.21	9,054	11	18.7
12	3/16	RH120**	.87	2 3/16	2 1/2	2 3/4	2 3/4-16	1 1/4	3/8	1 1/8	1 1/16	3/4-16	5/16-18 x 2	2.76	8,692	13.8	3
12	1%	RH121	4.49	4 13/16	6 7/16	2 3/4	2 3/4-16	1 1/4	1	1%	51/64	无	无	2.76	8,692	13.8	6.6
12	1%	RH121T**	4.49	4 13/16	6 7/16	2 3/4	2 3/4-16	1 1/4	1	1%	13/16	3/4-16	无	2.76	8,692	13.8	6.6
12	3	RH123	8.29	7 3/4	10 1/4	2 3/4	2 3/4-16	1 3/16	1	1 3/8	13/16	无	无	2.76	8,692	13.8	8.9
20	2	RH202	9.45	6%	8%	3%	3 3/8-12	1 1/2	1	2 1/8	1 3/64	1 9/16-16	3/8-16 x 3/4	4.72	8,466	23.6	20
20	3	RH203	11.76	6 1/16	9 1/16	4	无	无	1	2 3/4	1 3/64	2 1/4-12	3/8-16 x 3/4	3.92	10,186	19.6	16.1
20	6	RH206	28.35	12 1/8	18 1/8	3 3/8	3 3/8-12	1 1/2	1	2 1/8	1 3/64	1 9/16-16	3/8-16 x 3/4	4.72	8,466	23.6	30.2
30	2 1/2	RH302	15.85	6 3/4	8 3/4	4 3/4	4 3/4-12	1 1/2	1 1/2	3 3/4	1 13/64	2 3/4-12	7/16-20 x 3 3/8	6.34	9,457	31.7	25.6
30	5 3/8	RHA306	38.1	11 5/32	17 1/32	5 3/8	无	无	1 1/4	3 3/4	1 1/32	2 5/8-8	无	6.34	9,457	31.7	21.9
30	6	RH306	38.1	9 3/4	15 3/4	4 3/4	4 3/4-12	1 1/2	1 1/2	3 3/4	1 1/32	2 3/4-12	7/16-20 x 3 3/8	6.34	9,457	31.7	39
50	3	RH503	32.58	7 3/8	10 3/8	6	6-12	2	1 1/4	4 3/8	1 49/64	3 3/4-12	5/8-18 x 4 3/4	10.86	9,208	54.3	46.6
60	3	RH603*	37	9 1/4	12 1/4	6 1/4	6 1/4-12	2 1/2	1	3 13/32	2 3/8	3-12	1/2-13 x 5 3/8	12.31	9,750	61.6	60
60	6	RH606*	73.86	12 1/4	18 1/4	6 1/4	6 1/4-12	2 1/2	1	3 13/32	2 3/8	3-12	1/2-13 x 5 3/8	12.31	9,750	61.6	78
100	3	RH1003*	61.8	10	13	8%	无	无	1 1/4	5	3%	4 3/8-12	无	20.62	9,700	103.1	115

*这类油缸带有携带手柄

** RH121和RH121T没有内嵌螺纹孔, 但是有一个 3/4"-16的内孔螺纹. RH120的进油口型式为 1/4"NPTF

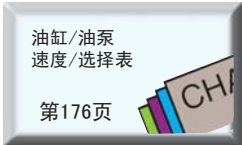
铝质油缸

中空式油缸（RH系列）

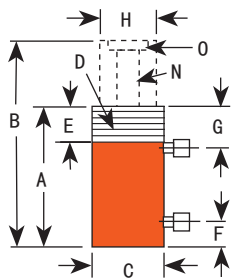
双作用、液压回缩，30-200吨负载能力

适用于缆绳、地脚螺栓、受力螺钉等的拉紧

目录



- 内置的安全装置可防止回油油路的压力过高
- 油缸在最大行程时也能承受最大的载荷；完全符合ASME B30.1标准
- 可互换的活塞端部附件使其运用更加灵活
- 电镀的活塞杆能耐磨，优良有密封圈使其无泄漏且周期寿命长
- 缸体，耐腐蚀内壁经“POWER TECH”表面处理
- 所有的油缸都有一个标准的9796³/₈”NPTF母接头。60吨至120吨油缸备有便于移动的手柄



30, 60, 100, 150, 200
吨双作用油缸
颈部带安装螺纹

30, 60, 100
吨双作用油缸
颈部无螺纹

订货信息（主要单位转换：1英寸=25.4毫米；1立方英寸=0.0164升；1磅=0.4536公斤）

运输重量见最新的价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)		A	B	C	D	E	F	G	H	N	O	安装孔及 螺栓外圆 (英寸)	油缸 有效面积 (平方英寸)		额定载 荷时的 内压力 (psi)		10000 psi时的 负载 (吨)		重量 (磅)	
			推	拉	活塞 缩回后 总高度 (英寸)	活塞 伸出后 总高度 (英寸)	外圆 直径 (英寸)	颈部 螺纹 (英寸)	颈部 螺纹 长度 (英寸)	底面 到油 口的 距离 (英寸)	油缸 顶部至 油口的 距离 (英寸)	活塞 杆直 径 (英寸)	中空 孔直 径 (英寸)	内嵌螺 纹孔 (英寸)		推	拉	推	拉	推	拉		
30	15	3	RH303	17.6	10.2	7 ¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	4 ³ / ₄	无	无	1	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	2-12	3/8-16 x 3 ⁵ / ₈	5.89	3.38	10,200	8,876	29.5	16.9	29.8
30	15	6	RH306D	35.34	20.28	11 ¹ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	4 ³ / ₄	无	无	1	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₁₆	2-12	7/16-20 x 3 ⁵ / ₈	5.89	3.38	10,200	8,876	29.5	16.9	45
30	20	10 ⁵ / ₈	RH3010	66	41	17 ¹ / ₄	27 ³ / ₈	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂ -12	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈ -16	无	6.54	4.04	9,174	9,901	32.7	20.2	61
60	25	4	RHA604D	49.2	20.6	9 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	7	无	无	1 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	4	2 ¹ / ₈	3-12	1/2-13 x 5 ¹ / ₈	12.31	5.15	9,750	9,709	61.5	27.7	35.6
60	25	5	RH605*	61.55	25.77	9 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	6 ¹ / ₃₂	无	无	1	1 ¹ / ₄	4	2 ¹ / ₈	3-12	1/2-13 x 5 ¹ / ₈	12.31	5.15	9,750	9,709	61.5	27.7	73
60	40	10 ³ / ₈	RH6010*	133	87	18 ³ / ₁₆	28 ³ / ₁₆	6 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂ -12	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	3 ³ / ₃₂	3 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₈	3-16	无	13.14	8.59	9,132	9,313	65.7	42.9	120
100	45	1 ¹ / ₂	RH1001*	32.1	14.2	6 ¹ / ₂	8	8 ³ / ₈	无	无	1 ¹ / ₄	2 ¹ / ₁₆	5	3 ³ / ₁₆	4-16	5/8-11 x 7	21.39	9.43	9,350	9,544	106.9	47.1	85
100	50	6	RH1006*	120.2	65.6	12 ¹ / ₈	18 ³ / ₈	7 ¹ / ₄	无	无	1 ¹ / ₃₂	2 ¹ / ₁₆	4 ³ / ₈	2 ¹ / ₁₆	无	1/2-13 x 5 ¹ / ₂	20.03	10.93	9,986	9,150	100.1	54.7	95
100	45	10 ³ / ₈	RH10010*	216.6	95.5	19 ¹ / ₂	29 ³ / ₈	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂ -12	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₂ -12	无	21.39	9.43	9,350	9,544	106.9	47.1	240
150	70	5	RH1505*	150.9	73.6	12 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	8 ¹ / ₂	无	无	1 ¹ / ₃₂	2 ¹ / ₁₆	5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₁₆	无	无	30.1	14.7	9,937	9,524	150.9	73.6	148
150	75	8	RH1508*	239.6	127.2	13 ³ / ₄	21 ¹ / ₄	9 ¹ / ₄	无	无	1 ¹ / ₆₄	2 ¹ / ₃₂	6	3 ³ / ₃₂	5-12	无	29.95	15.9	10,015	9,434	149.8	79.5	227
200	75	8	RH2008*	323.6	127.6	16 ¹ / ₁₆	24 ¹ / ₁₆	10 ³ / ₄	无	无	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₃₂	7 ¹ / ₂	4 ¹ / ₁₆	6-12	1 ¹ / ₂ -12 x 7 ¹ / ₂	40.45	15.95	9,888	9,404	202.3	79.8	311

* 这类油缸带携带手柄

† 测量时油缸带有³/₄”高的锯齿面附件（鞍座）

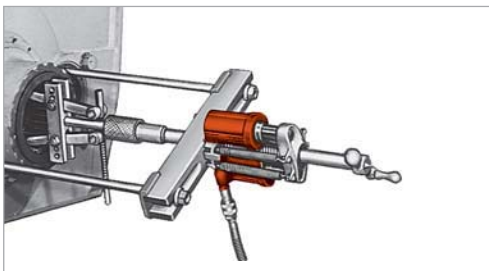
中空双油缸式油缸 (RT系列) 单/双作用, 弹簧回缩, 17.5-100吨负载能力

适用于拉伸和压紧场合

油缸



- 在工业中已运用了40多年, 是成熟的设计
- 完全符合ASME B30.1标准
- 油缸在最大行程处也能承受最大载荷
- 双油缸使设计变得更紧凑, 适用于有限空间的工况
- 可以通过简单的改变顶端配件使本体顶端带分接头的孔变为普通孔
- 活塞经过“POWER TECH”表面处理, 可防腐防磨



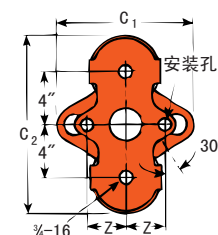
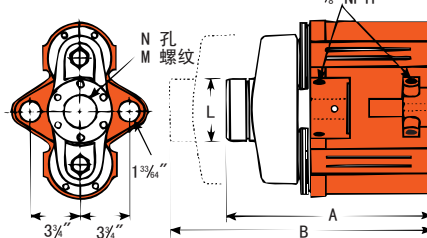
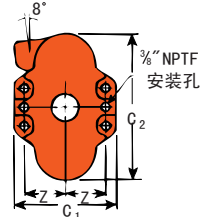
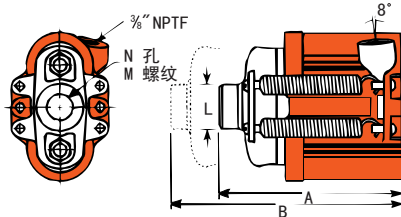
订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量见最新的价目表

单作用, 弹簧回退油缸

尺寸仅供参考

双作用油缸 (RT1004)



负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)		A	B	C1	C2	L	M	N	Z	安装孔直径	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
			推出	回退	活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	外圆直径 (英寸)	承载块外圆 (英寸)	承载块螺纹 (英寸)	中心孔直径 (英寸)	安装孔位置 (英寸)	安装孔直径 (英寸)				
17½	2	RT172	7.06	-	6 ⁷ / ₁₆	8 ⁷ / ₁₆	3 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₈ -8	1 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₃₂	3.53	9,915	17.7	14.6
30	2½	RT302	15.7	-	8 ⁷ / ₁₆	10 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹ / ₄	7 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄ "-7	1 ⁹ / ₆₄	1 ¹³ / ₁₆	1 ⁵ / ₃₂	6.28	9,554	31.4	28.2
50	3	RT503	29.4	-	10 ⁹ / ₁₆	13 ⁹ / ₁₆	5 ⁷ / ₈	9 ³ / ₈	2 ⁷ / ₈	1 ⁵ / ₈ "-5½	1 ⁴³ / ₆₄	2 ³ / ₈	2 ¹ / ₃₂	9.81	10,193	49.1	56.0
100	4 ³ / ₈ **	RT1004	96.5	63.2	15 ¹ / ₈	20	10 ¹ / ₂	13 ¹ / ₄	4 ³ / ₄	2 ¹ / ₂ "-8	2 ⁹ / ₁₆	2 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₃₂	19.24*	10,395	96.2	160

* 仅指推的一侧

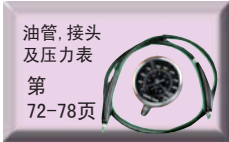
** RT1004当油缸油塞行程达到最大时, 有一个溢流阀使液压回流, 保证油缸不会过压操作

注意: 每一个油缸都有带螺纹的鞍座, 油管快速接头和油缸附带的螺钉

拉拔油缸 (RP系列) 单作用式, 弹簧回缩, 2-5吨负载能力

适用于拉伸工况

配件



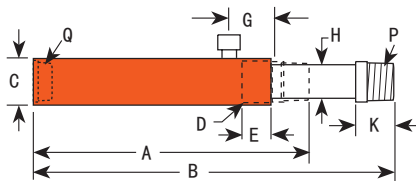
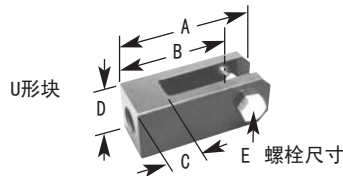
- 适用于拉紧场合
- 重型压缩弹簧的寿命长, 且能使活塞快速拉伸
- 当泵压力释放时, 弹簧自动地将活塞杆推出



U形块订购信息

配合油缸	订购型号	A (英寸)	B (英寸)	C (英寸)	D (英寸)	E (英寸)
RP25	421057*	5 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₁₆	1 ⁵ / ₁₆	2	3/4
RP55	421056**	6	5	1 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	7/8

* 安装于基座时需要附件351106
** 安装于基座时需要附件351075

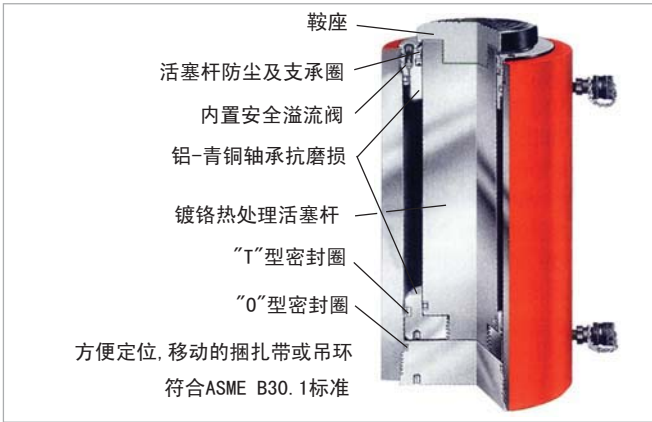


油缸订购信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

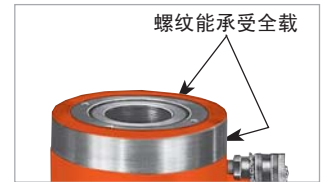
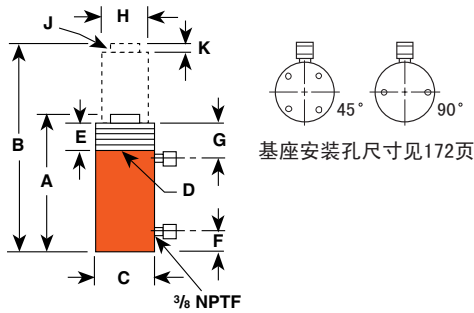
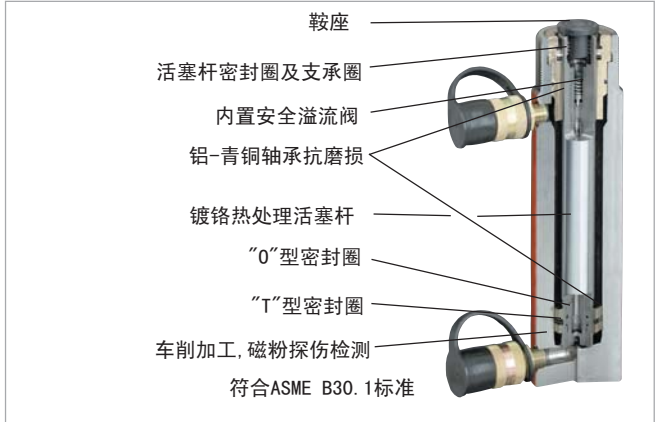
运输重量参见最新的价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C	D	E	G	H	K	P	Q	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)	
				活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	颈部螺纹 (英寸)	颈部螺纹长度 (英寸)	油缸顶部至油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	活塞突出长度 (英寸)	活塞端部螺纹 (NPTF)	基座内螺纹孔 (NPTF)					油缸直径 (英寸)
2	5	RP25	2.76	9 ⁹ / ₁₆	14 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ -16	1	1 ¹ / ₁₆	3/8	1	3/4-14	3/4-14	1 ¹ / ₁₆	0.55	7,250	2.75	4
5	5 ¹ / ₂	RP55	6.22	11 ¹ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ -14	1	1 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄ -11 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄ -11 ¹ / ₂	1 ¹ / ₁₆	1.13	8,850	5.65	11

RD300, RD400和RD500系列油缸的特点



RD10-RD200系列油缸的特点



订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量见最新的价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)		订货号	油量 (立方英寸)		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	承载块直径 (英寸)	活塞缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)		额定载荷时的内压力 (psi)		10000psi 时的负载 (吨)		重量 (磅)
	推	拉		推	拉	(英寸)	(英寸)	(英寸)	(英寸)	(英寸)	(英寸)	(英寸)	(英寸)	(英寸)	(英寸)			推	拉	推	拉	推	拉	
10	4	6	RD106	13.9	5.5	11 ¹ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	3	2 ¹ / ₄ -12	1 ¹ / ₈	1	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1-8 x 1	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.23	0.88	8,943	9,055	11.2	4.4	22	
10	4	10	RD1010	22.3	8.8	15 ¹ / ₁₆	25 ¹ / ₁₆	3	2 ¹ / ₄ -12	1 ¹ / ₈	1	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1-8 x 1	1/4	1 ¹ / ₁₆	2.23	0.88	8,943	9,055	11.2	4.4	28	
25	8	6	RD256	32.2	10.1	12 ³ / ₃₂	18 ³ / ₃₂	4	4-12	1 ¹ / ₈	1	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂ -16 x 1	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	1.61	9,695	9,934	25.8	8.0	39.8	
25	8	14	RD2514	73.5	22.9	20 ³ / ₃₂	34 ³ / ₃₂	4	4-12	1 ¹ / ₈	1	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂ -16 x 1	3/8	2 ¹ / ₁₆	5.15	1.61	9,695	9,934	25.8	8.0	65	
55	28	6	RD556	69.0	35.2	12 ³ / ₃₂	19 ³ / ₃₂	5	5-12	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₂	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₂ -8 x 1 ¹ / ₁₆	3/8	2 ¹ / ₁₆	3 ¹ / ₄	11.04	5.63	9,959	9,941	55.2	28.2	61.4
55	28	13	RD5513	144.9	73.9	19 ³ / ₃₂	32 ³ / ₃₂	5	5-12	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₂	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₂ -8 x 1 ¹ / ₁₆	3/8	2 ¹ / ₁₆	3 ¹ / ₄	11.04	5.63	9,959	9,941	55.2	28.2	90
80	44	13	RD8013	208.6	115.9	20 ³ / ₃₂	33 ³ / ₃₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂ -12	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3	2-4 ¹ / ₂ x 1 ¹ / ₂	3/8	2 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	15.90	8.84	10,060	9,954	79.5	44.2	118
100	44	6	RD1006	136.7	58.5	13 ³ / ₃₂	20 ³ / ₃₂	6 ¹ / ₈	6 ¹ / ₈ -12	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂ -12 x 1 ¹ / ₂	3/8	3 ¹ / ₁₆	5 ¹ / ₈	20.63	8.84	9,695	9,959	103.1	44.2	126
100	44	13	RD10013	270.7	116.0	20 ³ / ₃₂	33 ³ / ₃₂	6 ¹ / ₈	6 ¹ / ₈ -12	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂ -12 x 1 ¹ / ₂	3/8	3 ¹ / ₁₆	5 ¹ / ₈	20.63	8.84	9,695	9,959	103.1	44.2	181
100	44	20	RD10020	415.2	178.0	28 ³ / ₃₂	48 ³ / ₃₂	6 ¹ / ₈	6 ¹ / ₈ -12	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂ -12 x 1 ¹ / ₂	3/8	3 ¹ / ₁₆	5 ¹ / ₈	20.63	8.84	9,695	9,959	103.1	44.2	260
150	73	6	RD15018	556.8	267.8	26 ³ / ₃₂	44 ³ / ₃₂	8 ¹ / ₄	8 ¹ / ₄ -12	1 ¹ / ₈	2	2 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄ -8 x 1 ¹ / ₂	3/4	4 ¹ / ₂	6 ¹ / ₈	30.68	14.78	9,779	9,880	153.4	73.8	376
150	73	13	RD1506	203.3	97.9	14 ³ / ₃₂	21 ³ / ₃₂	8 ¹ / ₄	8 ¹ / ₄ -12	1 ¹ / ₈	2	2 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄ -8 x 1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	6 ¹ / ₈	30.68	14.78	9,779	9,880	153.4	73.8	188
150	73	18	RD15013	402.7	193.9	21 ³ / ₃₂	34 ³ / ₃₂	8 ¹ / ₄	8 ¹ / ₄ -12	1 ¹ / ₈	2	2 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄ -8 x 1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	6 ¹ / ₈	30.68	14.78	9,779	9,880	153.4	73.8	272
200	113	6	RD2006	273.5	149.8	16	22 ³ / ₃₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂ -12	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄ -8 x 2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	7 ¹ / ₄	41.28	22.62	9,689	9,992	206.4	113.1	262
200	113	13	RD20013	541.8	296.9	22 ³ / ₃₂	35 ³ / ₃₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂ -12	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄ -8 x 2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	7 ¹ / ₄	41.28	22.62	9,689	9,992	206.4	113.1	356
200	113	18	RD20018	748.2	409.9	28 ³ / ₃₂	46 ³ / ₃₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂ -12	1 ¹ / ₈	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄ -8 x 2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	7 ¹ / ₄	41.28	22.62	9,689	9,992	206.4	113.1	442
300	147	6	RD3006	361.0	177.0	17 ³ / ₃₂	23 ³ / ₃₂	10 ³ / ₄	10 ³ / ₄ -12	2 ¹ / ₈	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈	6 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂ -12 x 3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	6 ¹ / ₈	8 ¹ / ₂	60.13	29.45	9,978	10,000	300.7	147.3	380
400	186	13	RD40013	1021.0	536.0	26 ³ / ₃₂	39 ³ / ₃₂	12 ³ / ₈	12 ³ / ₈ -8	2 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₃₂	3 ⁷ / ₃₂	7 ¹ / ₄	3-12 x 3 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	7 ¹ / ₁₆	10	78.54	37.26	10,185	10,000	392.7	186.3	770
500	245	6	RD5006	596.0	295.0	20 ³ / ₁₆	26 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄ -8	3 ³ / ₈	4 ³ / ₃₂	4 ³ / ₃₂	8	3 ¹ / ₄ -12 x 4 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	11 ¹ / ₄	99.40	49.14	10,060	10,000	497.0	245.6	819
500	245	13	RD50013	1292.0	639.0	27 ³ / ₁₆	40 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄ -8	3 ³ / ₈	4 ³ / ₃₂	4 ³ / ₃₂	8	3 ¹ / ₄ -12 x 4 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	11 ¹ / ₄	99.40	49.14	10,060	10,000	497.0	245.6	1092

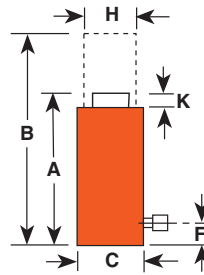
大吨位油缸 (R系列)

单作用, 重力回位, 150-565吨负载能力

大吨位、低循环、重力复位、经济型的油缸



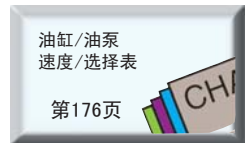
- 完全符合ASME B30.1标准
- 当行程到达极限时, 有一条可见的指示带会提醒操作者; 溢流口限制活塞的行程, 防止活塞过量伸出
- 合金的活塞和缸体均经过热处理, 更加增加其可靠性和强度
- 活塞杆电镀大大地增加了防腐性能, 使支承面具有更加优异的质量



油管, 接头及压力表
第 72-78 页



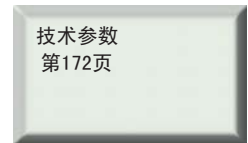
油缸附件
第 156 页



油缸/油泵速度/选择表
第 176 页



油缸维修包附件
第 157 页



技术参数
第 172 页

订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

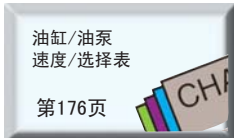
运输重量参见最新价格表

负载能力 (吨)	1吋=25.4 行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C	F	H	K	活塞缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
				活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	活塞突出长度 (英寸)					
55	2	R552C	22.1	4 ¹⁵ / ₁₆	6 ¹⁵ / ₁₆	5	1	3 ³ / ₄	1/8	3 ³ / ₄	11.04	9,960	55.2	27
55	6	R556C	66.3	8 ¹⁵ / ₁₆	14 ¹⁵ / ₁₆	5	1	3 ³ / ₄	1/8	3 ³ / ₄	11.04	9,960	55.2	50
55	10	R5510C	110.4	12 ¹⁵ / ₁₆	22 ¹⁵ / ₁₆	5	1	3 ³ / ₄	1/8	3 ³ / ₄	11.04	9,960	55.2	72
100	2	R1002C	41.3	5 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1	5 ¹ / ₈	1/8	5 ¹ / ₈	20.63	9,695	103.2	52
100	6	R1006C	123.8	9 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1	5 ¹ / ₈	1/8	5 ¹ / ₈	20.63	9,695	103.2	89
150	2	R1502C	61.4	6 ³ / ₈	8 ³ / ₈	8 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄	1/8	6 ¹ / ₄	30.68	9,778	153.4	92
150	6	R1506C	184.1	10 ³ / ₈	16 ³ / ₈	8 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄	1/8	6 ¹ / ₄	30.68	9,778	153.4	151
200	2	R2002C	82.6	7 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	7 ¹ / ₄	41.28	9,690	206.4	145
200	6	R2006C	247.7	11 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	7 ¹ / ₄	41.28	9,690	206.4	221
355	2	R3552C	141.8	9 ¹ / ₈	11 ¹ / ₈	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	9 ¹ / ₂	1/8	9 ¹ / ₂	70.88	10,017	354.4	302
355	6	R3556C	425.3	13 ³ / ₈	19 ³ / ₈	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	9 ¹ / ₂	1/8	9 ¹ / ₂	70.88	10,017	354.4	434
355	10	R35510C	708.8	17 ³ / ₈	27 ³ / ₈	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	9 ¹ / ₂	1/8	9 ¹ / ₂	70.88	10,017	354.4	565
430	2	R4302C	173.2	10 ¹ / ₈	12 ¹ / ₈	13	2 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	1/8	10 ¹ / ₂	86.59	9,932	433.0	440
430	6	R4306C	519.5	14 ¹ / ₈	20 ¹ / ₈	13	2 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	1/8	10 ¹ / ₂	86.59	9,932	433.0	609
565	2	R5652C	226.2	11 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	14 ¹ / ₈	2 ³ / ₄	12	1/8	12	113.10	9,991	565.5	638
565	6	R5656C	678.6	15 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	14 ¹ / ₈	2 ³ / ₄	12	1/8	12	113.10	9,991	565.5	858
565	10	R56510C	1131.0	19 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	14 ¹ / ₈	2 ³ / ₄	12	1/8	12	113.10	9,991	565.5	1078

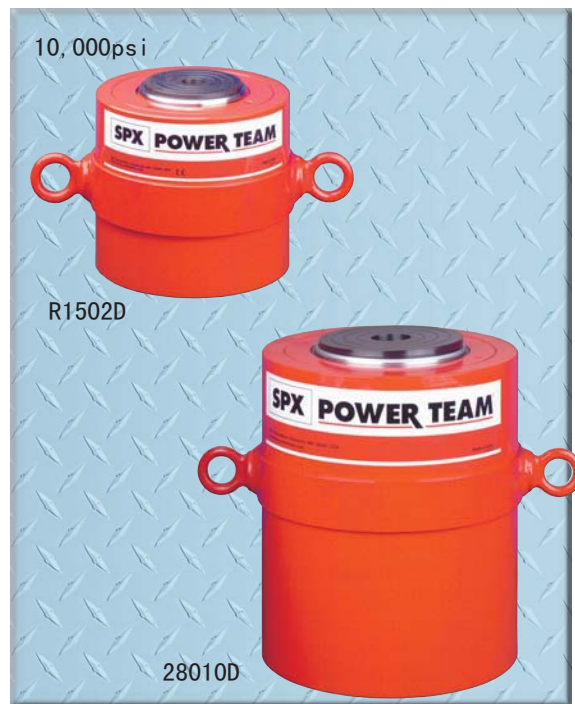
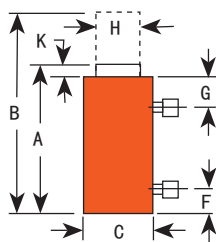
大吨位油缸 (R系列) 双作用, 液压回位—100–565吨负载能力

大吨位、低循环、液压回位、经济型的油缸(类似于重力回位, 以液压动力回位)

目录



- 油缸上配有标准自位鞍座以减小偏载的影响
- 油缸能达到最大行程而不损坏
- 活塞杆经热处理和镀铬处理, 以减小活塞杆与止动螺母间的磨损。
- 内置安全阀防止回位时回路中的压力过高
- 每个油缸都有两个标准的9796³/₈" NPTF母接头
- 自位鞍座是这种油缸的一个标准部件



订货信息 (主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量参见最新价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)		A	B	C	F	G	H	K	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000 psi时的负载 (吨)	重量 (磅)	
			推出	退回	活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	油缸端部至油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	活塞杆伸出长度 (英寸)					油缸直径 (英寸)
100	2	R1002D	41.2	19.2	6 ¹ / ₆₄	8 ⁴ / ₆₄	6 ¹ / ₂	1	2 ¹³ / ₆₄	3 ³ / ₄	9 ³ / ₃₂	5 ¹ / ₈	20.60	9,695	103.0	54
100	6	R1006D	123.6	57.6	10 ⁴¹ / ₆₄	16 ¹ / ₆₄	6 ¹ / ₂	1	2 ¹³ / ₆₄	3 ³ / ₄	9 ³ / ₃₂	5 ¹ / ₈	20.60	9,695	103.0	81
100	10	R10010D	206.0	96.0	14 ⁴¹ / ₆₄	24 ¹ / ₆₄	6 ¹ / ₂	1	2 ¹³ / ₆₄	3 ³ / ₄	9 ³ / ₃₂	5 ¹ / ₈	20.60	9,695	103.0	108
150	2	R1502D	61.4	29.6	7 ⁷ / ₁₆	9 ⁹ / ₁₆	8 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄	4 ¹ / ₂	1 ⁹ / ₆₄	6 ¹ / ₄	30.70	9,778	153.4	95
150	6	R1506D	184.2	88.8	11 ⁷ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆	8 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄	4 ¹ / ₂	1 ⁹ / ₆₄	6 ¹ / ₄	30.70	9,778	153.4	136
200	2	R2002D	82.6	39.2	8 ⁹ / ₆₄	10 ⁹ / ₆₄	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	5 ¹ / ₄	1 ¹¹ / ₃₂	7 ¹ / ₄	41.30	9,690	206.4	136
200	6	R2006D	247.8	117.6	12 ³ / ₆₄	18 ³ / ₆₄	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	5 ¹ / ₄	1 ¹¹ / ₃₂	7 ¹ / ₄	41.30	9,690	206.4	187
200	10	R20010D	413.0	196.0	16 ³ / ₆₄	26 ³ / ₆₄	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	5 ¹ / ₄	1 ¹¹ / ₃₂	7 ¹ / ₄	41.30	9,690	206.4	239
280	10	R28010D	576.0	236.0	17 ¹³ / ₆₄	27 ¹³ / ₆₄	10 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	2 ³⁷ / ₆₄	6 ¹ / ₂	1 ¹³ / ₃₂	8 ¹ / ₂	56.70	9,870	283.7	370
355	2	R3552D	141.8	47.4	11 ³ / ₈	13 ³ / ₈	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	2 ³ / ₄	7 ³ / ₄	7 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	70.90	10,017	354.4	324
355	6	R3556D	425.4	142.2	15 ³ / ₈	21 ³ / ₈	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	2 ³ / ₄	7 ³ / ₄	7 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	70.90	10,017	354.4	421
430	2	R4302D	173.2	59.6	12 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₁₆	13	2 ¹ / ₂	2 ⁶ / ₁₆	8 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₃₂	10 ¹ / ₂	86.60	9,932	433.0	439
430	6	R4306D	519.6	178.8	16 ⁵ / ₁₆	22 ⁵ / ₁₆	13	2 ¹ / ₂	2 ⁶ / ₁₆	8 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₃₂	10 ¹ / ₂	86.60	9,932	433.0	558
430	10	R43010D	866.0	298.0	20 ⁵ / ₁₆	30 ⁵ / ₁₆	13	2 ¹ / ₂	2 ⁶ / ₁₆	8 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₃₂	10 ¹ / ₂	86.60	9,932	433.0	673
565	2	R5652D	226.2	76.8	13 ¹⁹ / ₃₂	15 ¹⁹ / ₃₂	14 ⁷ / ₈	2 ³ / ₄	3 ¹³ / ₆₄	9 ³ / ₄	3 ³⁵ / ₆₄	12	113.10	9,991	565.5	619
565	6	R5656D	678.6	230.4	17 ¹⁹ / ₃₂	23 ¹⁹ / ₃₂	14 ⁷ / ₈	2 ³ / ₄	3 ¹³ / ₆₄	9 ³ / ₄	3 ³⁵ / ₆₄	12	113.10	9,991	565.5	772
565	10	R56510D	1131.0	384.0	21 ¹⁹ / ₃₂	31 ¹⁹ / ₃₂	14 ⁷ / ₈	2 ³ / ₄	3 ¹³ / ₆₄	9 ³ / ₄	3 ³⁵ / ₆₄	12	113.10	9,991	565.5	926

带锁定螺母的油缸（铝质）（RL系列） 单作用，弹簧回缩—55吨和100吨负载能力

锁定螺母使用机械式锁定来支撑载荷。铝质油缸是同等承载能力钢质油缸重量的一半



- 完全符合ASME B30.1标准
- 液压压力去除后，对载荷的支承可延续一段时间
- 铝质油缸是同等承载能力钢质油缸重量的一半，因此具有可携带性
- 注意：所承受载荷不能超过油缸的额定载荷，不能用于支承附加的动载荷，例如在移动的车辆上使用。



锁定螺母可使油缸无液压支承重物



油管、接头及压力表
第 72-78页



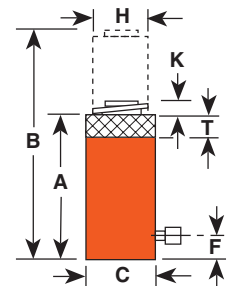
油缸附件
第156, 158页



油缸/油泵速度/选择表
第176页



油缸维修包附件
第157页



订货信息(主要单位转换: 1英寸=25.4毫米; 1立方英寸=0.0164升; 1磅=0.4536公斤)

运输重量参见最新价格表

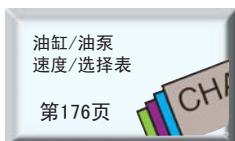
负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C	F	H	K	T	活塞缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
				活塞缩回后总高度 (英寸)	活塞伸出后总高度 (英寸)	外圆直径 (英寸)	底面到油口的距离 (英寸)	活塞杆直径 (英寸)	活塞突出长度 (英寸)	锁固螺母厚度 (英寸)					
55	6%	RA556L*	67.6	12½	18%	5¼	1%	3¾	½	1½	3¾	11.04	9,960	55.2	29.6
100	6%	RA1006L*	129	13%	19%	7%	1⅙	4½	¼	1½	5%	20.62	9,696	103.1	64.0

*油缸配有携带手柄

注意: 铝质油缸设计仅用于顶升和其它一些非生产性应用

带锁定螺母的油缸（RL系列） 单作用，重力回缩—55吨至565吨负载能力

大吨位，低使用循环，重力回缩，带锁定螺母的经济型油缸顶。
锁定螺母使用机械式锁定来支撑载荷。



- 液压压力去除后，对载荷的支承可延续一段时间
- 当行程到达极限时，有可见的显示带会提醒操作者；溢流口限制活塞的行程，防止活塞过量伸出
- 油缸的活塞杆有金属镀层可减少摩擦并防止锈蚀
- 完全符合ASME B30.1标准

注意：所承受载荷不能超过油缸的额定载荷，不能用于支承附加的动载荷，例如在移动的车辆上使用。



订货信息（主要单位转换：1英寸=25.4毫米；1立方英寸=0.0164升；1磅=0.4536公斤）

运输重量参见最新价格表

负载能力 (吨)	行程 (英寸)	订货号	油量 (立方英寸)	A	B	C	F	H	K	T	活塞缸直径 (英寸)	油缸有效面积 (平方英寸)	额定载荷时的内压力 (psi)	10000psi时的负载 (吨)	重量 (磅)
55	2	R552L	22.10	6 ³ / ₈	8 ³ / ₈	4 ¹ / ₁₆	1	3 ³ / ₄	¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄	11.04	9,964	55.2	33.7
55	6	R556L	66.30	10 ³ / ₈	16 ³ / ₈	4 ¹ / ₁₆	1	3 ³ / ₄	¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄	11.04	9,964	55.2	58.0
55	10	R5510L	110.40	14 ³ / ₈	24 ³ / ₈	4 ¹ / ₁₆	1	3 ³ / ₄	¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄	11.04	9,964	55.2	80.0
100	2	R1002L	41.30	7 ¹ / ₄	9 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	1	5 ¹ / ₈	¹ / ₈	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₈	20.63	9,695	103.0	66.0
100	6	R1006L	123.80	11 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	1	5 ¹ / ₈	¹ / ₈	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₈	20.63	9,695	103.0	103.0
100	10	R10010L	206.30	15 ¹ / ₄	25 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	1	5 ¹ / ₈	¹ / ₈	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₈	20.63	9,695	103.0	142.0
150	2	R1502L	61.40	8 ⁷ / ₈	10 ⁷ / ₈	8 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄	¹ / ₈	1 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	30.68	9,778	153.4	117.0
150	6	R1506L	184.10	12 ⁷ / ₈	18 ⁷ / ₈	8 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄	¹ / ₈	1 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	30.68	9,778	153.4	177.0
150	10	R15010L	306.80	16 ⁷ / ₈	26 ⁷ / ₈	8 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄	¹ / ₈	1 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	30.68	9,778	153.4	235.0
200	2	R2002L	82.60	9 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	7 ¹ / ₄	¹ / ₈	2	7 ¹ / ₄	41.28	9,690	206.4	183.0
200	6	R2006L	247.70	13 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	7 ¹ / ₄	¹ / ₈	2	7 ¹ / ₄	41.28	9,690	206.4	259.0
200	10	R20010L	412.80	17 ¹ / ₂	27 ¹ / ₂	9 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	7 ¹ / ₄	¹ / ₈	2	7 ¹ / ₄	41.28	9,690	206.4	335.0
280	2	R2802L	113.50	9 ³ / ₄	11 ³ / ₄	10 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	8 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ¹ / ₄	8 ¹ / ₂	56.74	9,870	283.7	261.0
280	6	R2806L	340.40	13 ³ / ₄	19 ³ / ₄	10 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	8 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ¹ / ₄	8 ¹ / ₂	56.74	9,870	283.7	359.0
280	10	R28010L	567.40	17 ³ / ₄	27 ³ / ₄	10 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	8 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ¹ / ₄	8 ¹ / ₂	56.74	9,870	283.7	459.0
355	2	R3552L	141.80	11 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	9 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ³ / ₈	9 ¹ / ₂	70.88	10,017	354.4	381.0
355	6	R3556L	425.30	15 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	9 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ³ / ₈	9 ¹ / ₂	70.88	10,017	354.4	512.0
355	10	R35510L	708.80	19 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	11 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	9 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ³ / ₈	9 ¹ / ₂	70.88	10,017	354.4	643.0
430	2	R4302L	173.20	13 ³ / ₈	15 ³ / ₈	13	2 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	86.59	9,932	433.0	556.0
430	6	R4306L	519.50	17 ³ / ₈	23 ³ / ₈	13	2 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	86.59	9,932	433.0	725.0
430	10	R43010L	865.90	21 ³ / ₈	31 ³ / ₈	13	2 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	¹ / ₈	2 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	86.59	9,932	433.0	894.0
565	2	R5652L	226.20	14 ³ / ₈	16 ³ / ₈	14 ⁷ / ₈	2 ³ / ₄	12	¹ / ₈	3 ³ / ₈	12	113.10	9,991	565.5	811.0
565	6	R5656L	678.60	18 ³ / ₈	24 ³ / ₈	14 ⁷ / ₈	2 ³ / ₄	12	¹ / ₈	3 ³ / ₈	12	113.10	9,991	565.5	1031.0
565	10	R56510L	1131.0	22 ³ / ₈	32 ³ / ₈	14 ⁷ / ₈	2 ³ / ₄	12	¹ / ₈	3 ³ / ₈	12	113.10	9,991	565.5	1251.0